

Oferta HOLLEMAN: profesionalism, responsabilitate și parteneriat

Holleman, cea mai importantă companie din industria transporturilor grele și agabaritice de pe piața din România și din Estul Europei este un nume cu o rezonanță internațională, specializată în transporturi agabaritice și cu greutatea depășite, interne și internaționale, proiect cargo și mutări industriale.

Semnătura ■
Semnătura ■

Înființată în anul 1997, având ca acționar principal o firmă olandeză, Holleman Holding BV, societatea cu sediul în apropierea orașului București s-a dezvoltat rapid, datorită serviciilor de calitate, prin seriozitate și respectarea promisiunilor față de clienții de pretutindeni din Europa.

Domnul George Niță, director general al societății Holleman crede în profesionalism și seriozitate ca unicele motoare



ale unei afaceri serioase: „am crezut consecvent în profesionalism și ne-am păstrat tot timpul pasiunea pentru activitatea noastră. În anul 2004 am avut șansa de a adăuga experienței noastre locale cunoștințele și

resursele companiei Peter Schwandner Transport + Logistik GmbH, implicarea investitorului german care deține în prezent jumătate din acțiunile firmei dând un nou avânt și o altă dimensiune afacerii“.

Dar Holleman nu este numai un transportator specializat de clasă, serviciile sale incluzând și activități de reparatii și întreținere multi-marcă, atât pentru auto-tractoare, autobuze, cât și pentru remorci și semiremorci, aici reparându-se inclusiv utilaje pentru construcții. Service-ul situat pe șoseaua de Centură nr.29, comuna Jilava Ilfov, are o suprafață dedicată activității de service de 1,900 mp, aceasta incluzând patru canale a câte 50 metri lungime. Pentru a realiza mărimea service-ului, trebuie spus că aici se pot repara până la opt ansambluri cap tractor și semiremorcă. Și pentru ca serviciile să fie complete, tot aici există și o stație ITP, dar și o spălătorie automată.



George Niță,
director general Holleman:
„Vrem să fim în continuare
furnizorul preferat în
transporturi, deoarece noi
credem în profesionalism,
responsabilitate și
parteneriat“.

Mașini și Utilaje: Ce reprezintă activitatea internațională a firmei condusă de dvs?

George Niță: Am devenit o companie multinațională cu operațiuni în România, Bulgaria, Serbia, Ucraina, Ungaria și Republica Moldova. Poziția noastră de companie-lider în transporturile grele din România și din Estul Europei este datorată exploatării celui mai performant parc auto specializat din această zonă geografică, rezultat al uneia dintre cele mai mari investiții realizate în domeniu, care depășește 8 milioane Euro, dar mai ales al unei echipe dedicate, bine pregătite și experimentate.

De asemenea, operarea cu un program software conceput special pentru procesele interne de business ne asigură un avantaj competitiv pe piață, oferind clienților noștri beneficii majore: un flux de comunicare fără blocaje, un bun management al comenzilor, reducerea timpilor din acțiunile implicate, etc. Noi știm în orice moment unde se află fiecare vehicul din flota noastră și câți kilometri mai are de parcurs până la atingerea obiectivului, fiecare camion fiind dotat cu un sistem de urmărire prin satelit.

M&U: Holleman este mai mult decât un transportator specializat, asigură și deplasarea și montarea echipamentelor de mari dimensiuni precum și relocări industriale. Ce presupun practic aceste operații ?

G.N.: Am observat că este nevoie de ceva deosebit pentru manipularea și poziționarea diverselor echipamente în interiorul halelor, acolo unde, de exemplu, macaralele trebuind să lucreze cu brațul coborât datorită înălțimii mici nu mai pot oferi suficientă forță de ridicare. Înainte de orice mutare, manipulare sau poziționare, noi abordăm lucrarea după un anumit algoritm, care cuprinde o cerere de ofertă din partea clientului, cu precizări cât mai complete, tot atunci având și primele informații și discuții; inspectarea locului lucrărilor și strângerea de informații detaliate; conceperea unui proiect de execuție și calcularea prețurilor; planificarea personalului specializat necesar și a echipamentelor din dotarea firmei, adecvate proiectului;

coordonarea proiectului cu clientul, plan comun de protecția muncii, instruirea personalului privind respectarea regulamentelor interne ale clienților. Astfel, asigurăm nu numai mutarea și montarea, dar și siguranța celor implicați în aceste proiecte, de multe ori fiind vorba de echipe complexe, care includ și reprezentanți ai beneficiarului.

M&U: Mutările de obiective industriale înseamnă și demontarea și montarea unei linii de producție, chiar dintr-o țară în alta? Ținând cont că sunt multe componente, ansamble, piese, accesorii ce trebuie demontate, împachetate și apoi puse la loc în altă locație, pare o muncă extrem de complicată.

G.N.: Sprijinim clienții noștri care ne cer relocarea echipamentelor, liniilor de fabricație, etc. dintr-un loc în altul, în cadrul aceleiași clădiri, dintr-o clădire în alta, situate în aceeași locație, în același oraș, în aceeași țară sau în țări

diferite. Specialiștii noștri preiau echipamentele în stare de funcționare, măsurând parametrii de lucru, executând seturi de mostre, apoi le deconectează de la agenți, le demontează dacă este cazul, după care le manipulează și le pregătesc pentru transport. La destinație, execută toate activitățile inverse, până la punerea în funcțiune.

M&U: Construcțiile reprezintă, chiar și în aceste momente de criză, un element de bază în industria oricărei țări. Societatea Holleman oferă acum nu numai servicii de transport pentru orice utilaj, indiferent de mărimea lui, dar și service, acoperind astfel un segment important de activitate industrială. Ce lucrări asigurați în cadrul propriului service?

G.N.: O gamă extrem de largă, care acoperă lucrări de întreținere periodică și reparații generale, de întreținere și reparații complexe ale motoarelor, instalațiilor de aer și frânare, instalații electrice, cutii de viteze sau diferențiale. De asemenea, asigurăm orice tip de reparație sau întreținere la trenul de rulare.

În cazul camioanelor, facem verificări și reglări ale direcției atât pentru capul tractor cât și pentru semiremorci. În continuare, asigurăm revizii ITP, lucrări de strungărie, lăcătușerie și tinichigerie.

M&U: Vehiculele comerciale de cele mai multe ori necesită lucrări de întreținere sau intervenție chiar pe teren. Puteți realiza și astfel de lucrări?

G.N.: Bineînțeles. Noi asigurăm lucrări de intervenție permanentă cu ajutorul autoatelierele mobile.

Toate firmele care apelează la serviciile specializate de service pot opta între piese originale de la producători, sau OEM-uri, beneficiind totodată de garanția care le însoțește. Și deoarece activitatea de service este într-o continuă dezvoltare pentru Holleman, în curând service-ul va beneficia și de o vopsitorie profesională dar și de extinderea activității de tinichigerie. În viitor service-ul va completa oferta pentru cei care îi trec pragul și cu o benzinărie și un restaurant.

